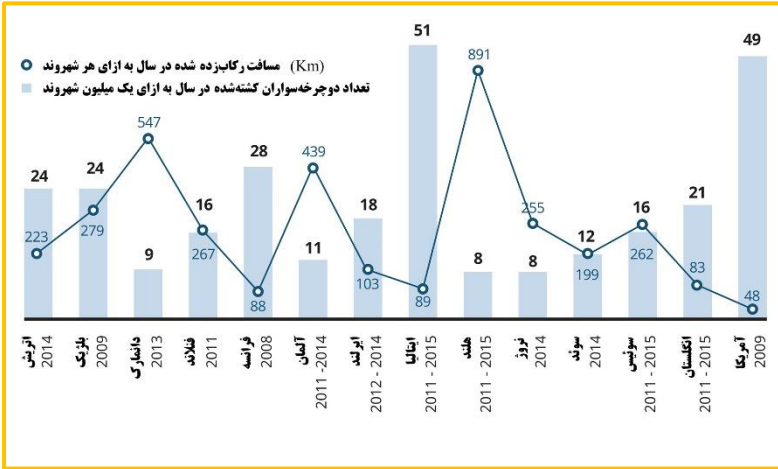




آرام سازی ترافیک در معابر محلی، دسترسی و جمع و پخش کننده، راهکار مهم شهرهای پیشرو دنیا در مدیریت ترافیک شهری است. مجموعه راهکارهای آرام سازی ترافیک، امکان تردد خودروها با سرعت زیاد در معابر محلی را به حداقل می‌رساند. "مهدی حسن‌زاده، مدیرعامل مهندسی مشاور رهیافت"



ایمنی به گواه آمار



ارتقاء ایمنی شهری با افزایش ایمنی دوچرخه‌سواران

پتانسیل دوچرخه‌سواری



بهبود ایمنی جاده‌ای می‌تواند افراد را ترغیب به دوچرخه‌سواری نماید. چنانچه سطح خطر و ریسک جاده‌ای کاهش یابد، انگیزه افراد برای عدم استفاده از وسایل نقلیه آلاینده بیشتر شده و انتخاب آن‌ها به سمت شیوه‌های حمل‌ونقلی پایدار، ایمن و فعال متمایل خواهد شد. اتحادیه اروپا تجربه‌ای گرانها از موفقیت در زمینه ایمنی دارد. تعداد تصادف‌های منجر به مرگ در بازه زمانی سال‌های ۲۰۰۱ تا ۲۰۱۰، ۴۳ درصد کاهش یافته و در فاصله زمانی سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۷ نیز این میزان ۲۰ درصد دیگر کاهش یافته است. این در حالیست که کماکان سالیانه در حدود ۲۶ هزار نفر در تصادفات کشته می‌شوند.

تردد دوچرخه باید یک بخش اساسی از سیاست توسعه شهری و حمل‌ونقل یکپارچه باشد. در حال حاضر دوچرخه‌سواری به عنوان یک راه‌حل برای برخی معضلات اجتماعی نظیر ازدحام، آلودگی هوا و ... پذیرفته شده است. بیش از ۳۰ درصد از سفرهای وسایل نقلیه در قاره اروپا دارای مسافت‌هایی کمتر از ۳ کیلومتر و ۵۰ درصد آن‌ها نیز دارای مسافتی کمتر از ۵ کیلومتر می‌باشند. در عین حال ۷۳ درصد از مردم اروپا معتقدند که رفتار و سیاست متناسب با بخش دوچرخه‌سواری به عنوان یک شیوه حمل‌ونقلی، می‌بایست کاملاً متفاوت با بخش حمل‌ونقل موتوری باشد.



اثرپذیری ایمنی جاده‌ای از افزایش ایمنی دوچرخه‌سواران

افزایش میزان پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری لزوماً همواره به معنای کاهش تلفات عابرین پیاده و دوچرخه‌سواران نخواهد بود. اما ذکر این مسئله الزامی است که با این افزایش، سطح ایمنی برای عابرین پیاده و دوچرخه‌سواران در سفرهای فردی آنان افزایش می‌یابد. افزایش میزان دوچرخه‌سواری نه تنها منجر به کاهش ایمنی جاده‌ای نمی‌شود، بلکه در عین حال می‌تواند تاثیر مثبتی برای آن نیز داشته باشد.

علاوه بر آنکه افزایش میزان دوچرخه‌سواری باعث افزایش ایمنی دوچرخه‌سواران می‌شود، شواهدی نیز وجود دارد که نشان می‌دهد سطح ایمنی برای کلیه استفاده‌کنندگان مسیر با افزایش ایمنی زیرساخت‌های دوچرخه‌سواری، افزایش یافته است. مطالعاتی در کشور آمریکا نشان داده است ایجاد زیرساخت مناسب دوچرخه‌سواری یکی از مهم‌ترین شاخص‌ها در افزایش میزان ایمنی جاده‌ای بوده است.